Информация

о повышении эффективности мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма

В рамках организации работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма Министерство образования и молодежной политики Свердловской области письмом от 27.01.2020г. № 725 доводит информацию о том, что совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области (далее - Госавтоинспекция) проведен дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), зарегистрированных на территории Свердловской области, в результате которых погибли либо получили травмы несовершеннолетние участники дорожного движения.

На территории Свердловской области за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 374 (в 2018 - 338; рост составил 10,7%) ДТП, в которых 405 (в 2018 - 364; рост составил 11,3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 9 детей погибли (в 2019 - 16; снижение на 43,8%).

Дорожные происшествия, в которых погибли дети, зарегистрированы на территориях: Нижнего Тагила (3 ребенка-пассажира), Березовского (1 ребенок- пассажир и 1 пешеход), Нижних Серег (1 ребенок-пассажир и 1 водитель квадроцикла), Алапаевска (ребенок-пассажир), Реж (1 ребенок-пешеход).

Рост числа ДТП с участием детей зарегистрирован на территориях 17 муниципальных образований: Екатеринбург, Каменск-Уральский, Нижний Тагил, Байкаловский, Ирбит, Кушва, Кировград,- Пышма, Реж, Североуральск, Серов, Тавда, Тугулым, Шаля, Заречный, Лесной, Новоуральск.

За 12 месяцев 2019 года в 177 ДТП погибли 5 и ранены 205 детей- пассажиров, из них в возрасте до 12 лет - 4 погибли и 162 ранены. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей в 19 ДТП 24 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

В качестве пешеходов в результате 158 ДТП за весь год погибли 3 и ранены 160 детей, в том числе по собственной неосторожности в 66 ДТП 2 ребенка погибли и 65 травмированы.

Находясь на пешеходных переходах, травмы получили 68 детей, из них на регулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 29 ДТП.

По вине самих детей зарегистрировано 97 ДТП (в 2018 - 89; рост составил 10,2%), в результате которых 3 (в 2018 - 2; рост составил 50%) ребенка погибли и 95 (в 2018 - 88; рост составил 8%) получили травмы различной степени тяжести.

Увеличение числа ДТП по вине детей по итогам 12 месяцев 2019 года произошло: в Новоуральском городском округе (на 300%), в Нижнесергинском муниципальном районе (на 200%), в городе Каменске-Уральском, в городском округе (далее - ГО) Ревда, Кировградском ГО, Артинском ГО, Байкаловском муниципальном районе, Новолялинском ГО, Режевском ГО, Североуральском ГО, Серовском ГО, Талицком ГО, Качканарском ГО (на 100%), в городе Нижний Тагил, ГО Заречный, в городе Ирбит (на 50%), в городе Екатеринбург (на 8,3%).

Дополнительно письмом начальника ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский» от 22.01.2020г. № 1533, доведены случаи детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территорииза 12 месяцев 2019 года.

Так 03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с. Николо-Павловское – с. Петрокаменское - г. Алапаевск» Нижнетагильского района, водитель а/м «Фрейт Лайнер», мужчина 1970 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка-пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-ти месячные братья-близнецы,в результате ДТП пассажир автомобиля ВАЗ-11183, несовершеннолетний гр. Панченко Олег Евгеньевич, 08.07.2005 г.р. (14 лет), находился на переднем пассажирском сиденье, пристегнут штатным ремнем безопасности, проживает: Ирбитский район, д. Мордяшиха, ул. Заречная-2, учащийся Гаевской ООШ, 8класс, самостоятельно обратился в ГБУЗ СО «Ирбитская ЦГБ», диагноз: сотрясение головного мозга, госпитализирован.

24.12.2019 года в 15час. 55мин. на 89 километре автодороги Камышев - Ирбит - Туринск - Тавда Ирбитского района, гр. П, 1960 г.р., управлял автомобилем Шевроле-Ланос, при движении не учел дистанцию до впереди движущегося автомобиля, в момент торможения не обеспечил постоянного контроля над движением транспортного средства, не справился с управлением в результате чего произошел занос автомобиля, выезд на полосу встречного движения и столкновение со встречным автомобилем Форд-Фокус под управлением гр. Ф. 1980 г.р.

В результате ДТП пассажир автомобиля Шевроле-Ланос Петрова Любовь Ивановна. 05.12.2012 г.р. (7 лет), проживает: Ирбитский район, с. Скородумское, ул. М. Жукова-99, посещает Зайковскую СОШ № 1, 1 «А» класс, находилась на заднем пассажирском сиденье справа, в детском удерживающем устройстве, пристегнутая штатным ремнем безопасности, доставлена в ГАУЗ СО «Ирбитская ЦГБ» с диагнозом: ЗЧМТ, госпитализирована в РАО.

Таким образом, проведенный анализ ДТП показал, что пятеро детей погибли в качестве пассажиров в автомобилях своих родителей, один ребенок погиб, управляя квадроциклом с разрешения отца. Трое детей погибли в качестве пешеходов, при этом один из них получил смертельные травмы, выходя из транспортного средства к родителям.

Основные нарушения Правил дорожного движения, допущенные детьми- пешеходами, это переход проезжей части дороги в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка, неподчинение сигналам регулирования, неожиданный выход из-за сооружений, транспортного средства.

В темное время суток зарегистрировано 32 ДТП, когда одной из причин происшествия явилось отсутствие у несовершеннолетних на верхней одежде световозвращающих элементов.

В целях повышения эффективности мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, рекомендую:

вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, родительских уголках по БДД, а также электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность».

организовать системную работу с проведением профилактических бесед, практических занятий с учащимися и их родителями (законными представителями), направленных на акцентирование внимания безопасного перехода проезжей части дороги в ситуациях - «ловушках», обязательном использовании световозвращающих элементов на одежде в темное время суток.

изучить маршруты движения детей от места проживания, до образовательных учреждений и обратно с целью обнаружения и исключения несанкционированных выходов на проезжую часть.

на родительских собраниях акцентировать внимание родителей (законных представителей) при перевозке детей к аккуратному вождению, о необходимости снижения скоростного режима и использования пассивных мер безопасности (детские удерживающие устройства, ремни безопасности).

проанализировать причины дорожно-транспортных происшествий, разработать и реализовать комплекс дополнительных мероприятий, направленных на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди детей;

продолжить совершенствование материально-технической базы в целях повышения качества обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении (учебно-тренировочные перекрестки, учебные мобильные площадки, специальные классы «Светофор», настольные игры);

организовать дальнейшую работу по развитию отрядов юных инспекторов движения посредством вовлечения детей и разъяснения родителям важности данного вида деятельности;

активно использовать методические материалы, размещенные на электронных образовательных порталах:

«Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru);

«Город дорог» (<https://pdd.fcp-pbdd.ru>);

«Движение без опасности» (<https://bezdtp.ru>);

сайт всероссийской газеты «Добрая дорога детства» (<https://dddgazeta.ru>);

информационный портал «Юные инспекторы движения России (https:/юидроссии.рф).

Дополнительно направляю информацию Министерства просвещения Российской Федерации о реализованных в 2019 году мероприятиях, направленных на развитие системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (прилагается).